

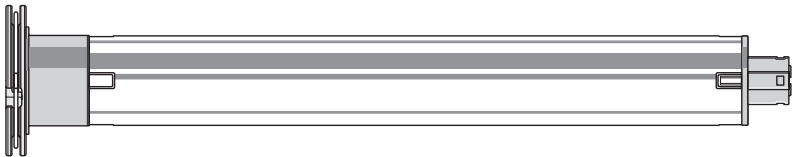
Trubkový pohon:

GEIGER-SOLIDline (GU45.. F04)

Řízení motoru:

GEIGER VW AIR

pro rolety, screeny a otevřené markýzy s kloubovým ramenem



CZ

**Návod na montáž
a obsluhu**

CZ

Obsah

1. Obecně	2
2. Záruka	3
3. Použití	3
4. Bezpečnostní pokyny	3
5. Bezpečnostní pokyny pro montáž.....	4
6. Montážní návod	5
7. Pokyny pro elektrikáře	6
8. Provozní režim GEIGER-SOLIDline AIR	6
9. Zaučení/vymazání ručního nebo nástěnného vysílače	7
10. Režim učení koncových poloh	8
11. Nastavení koncových poloh u žaluzií a screenů/markýz	8
12. Nastavení koncových poloh	9
13. Mezipoloha	13
14. Najetí do koncových poloh	13
15. Tvoření skupin	14
16. Nastavení koncových poloh při vysunutí markýze s kloubovým ramenem	15
17. Navázání spojení s miniserverem Loxone	17
18. Rozpoznání překážky	18
19. Korekce koncových poloh	18
20. Co udělat, když... ..	18
21. Prohlášení o shodě.....	19
22. Technické údaje	20
23. Údržba	20
24. Upozornění k likvidaci	20

CZ

1. Obecně

Vážený zákazníku,

zakoupením motoru GEIGER jste se rozhodli pro kvalitní výrobek společnosti GEIGER.

Děkujeme vám za vaše rozhodnutí a v námi projevenou důvěru.

Předtím, než uvedete tento pohon do provozu, vezměte prosím na vědomí následující bezpečnostní pokyny. Tyto jsou určeny k odvrácení nebezpečí a zabránění zranění osob a škodám na majetku.

Montážní a provozní návod obsahuje důležité informace pro montéra, elektrikáře a uživatele.

Prosím, v případě předání výrobku předejte přiměřeně i tento návod.

Uživatel musí tento návod k obsluze dobře uschovat.

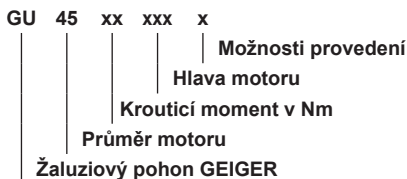
2. Záruka

V případě nesprávné instalace, která je v rozporu s montážním a provozním návodem a/nebo konstrukčních změn, provedených na výrobku, zaniká zákonná a smluvní záruka za věcné vady, jakož i ručení za výrobek.

3. Použití

Motory konstrukční řady **SOLIDline VW AIR** s rádiovou technologií AIR jsou určeny výlučně pro provoz žaluzií, screenů a otevřených markýz s kloubovým ramenem.

Tyto pohony se nemají používat pro: pohony mříží, bran, nábytku, zvedací nástroje.



4. Bezpečnostní pokyny



Výstraha: Důležitý bezpečnostní pokyn. Pro bezpečnost osob je důležité dodržovat tyto pokyny. Pokyny je nutné uschovat.

- ▶ Dětem se nesmí dovolit, aby si hrály s pevnými ovládacími prvky. Dálková ovládání je nutné uchovávat mimo dosah dětí.
- ▶ V případě potřeby je nutné zkontrolovat zařízení na často chybnou rovnováhu nebo na známky opotřebení příp. poškozené kabely a pružiny.
- ▶ Je nutné sledovat pohybující se závěs nebo roletu a nedovolit k nim přístup, dokud není závěs nebo roleta zcela spuštěná nebo vytáhnutá.
- ▶ Při provozu s ruční spouští je nutné postupovat při rozevření rolet s maximální opatrností, protože se může rychle spustit dolů, pokud jsou povolené nebo zničené pružiny nebo pásky.
- ▶ Zařízení se nesmí uvést do provozu, pokud se v jeho blízkosti vykonávají určité práce, jako je např. čištění oken.
- ▶ Automaticky ovládaná zařízení je nutné odpojit od napájecí sítě, pokud se v jejich blízkosti vykonávají určité práce, jako je např. čištění oken.
- ▶ Během provozu je nutné dbát a sledovat nebezpečnou oblast.
- ▶ Pokud se v nebezpečné oblasti zdržují osoby nebo se zde nachází předměty, tak se zařízení nesmí používat.
- ▶ Poškozená zařízení je nutné vypnout až do jejich opravy.
- ▶ Při údržbě a čištění se zařízení musí bezpodmínečně vypnout.
- ▶ Je třeba se vyhýbat místům, kde hrozí zmáčknutí a pořezání, a tyto místa se musí také zajistit proti nebezpečí zranění.
- ▶ Toto zařízení smí používat děti ve věku od 8 let a starší, jakož i osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo osoby s nedostatkem zkušeností a znalostí pouze tehdy, pokud jsou pod dohledem nebo pokud byly poučeny o bezpečném používání zařízení a pochopily z toho vyplývající nebezpečí. Děti si se zařízením nesmí hrát. Děti také nesmí provádět čištění ani údržbu.
- ▶ Vyhodnocená hladina akustického tlaku je nižší než 70 dB(A)
- ▶ Pro údržbu a výměnu dílů je nutné pohon odpojit od napájení proudem. Odpoj-li se pohon vytáhnutím konektoru ze zástrčky, tak obsluhářská osoba musí mít z jakéhokoliv místa, ke kterému má přístup, možnost kontroly, že je zástrčka vždy vytáhnutá.
- ▶ Pokud to není možné z důvodu konstrukce nebo instalace zařízení, musí se odpojení zajistit na místě odpojení pomocí odblokování.
- ▶ Kryt trubky pohonu může být při dlouhém provozu velmi horký. Při práci na zařízení se můžete dotknout krytu trubky až po jeho ochlazení.

CZ

5. Bezpečnostní pokyny pro montáž



Výstraha: Důležité bezpečnostní pokyny. Postupujte podle veškerých montážních pokynů, protože nesprávná montáž může mít za následek vážná zranění.

- ▶ Při montáži pohonu bez mechanické ochrany pohyblivých částí a krytu trubky, který se rozehrěje, se pohon musí namontovat ve výšce min. 2,5 m nad podlahou nebo jinou rovinou, která zaručí přístup k pohonu.
- ▶ Před instalací motoru je nutné odstranit veškerá nepotřebná vedení a všechna zařízení, nepotřebná pro ovládání s motorovým pohonem, je nutné vyřadit z provozu.
- ▶ Ovládací prvek ruční spouští se musí namontovat do výšky pod 1,8 m.
- ▶ Pokud je motor ovládán spínačem nebo tlačítkem, tak se spínač nebo tlačítko musí namontovat v dohlednosti motoru. Spínač resp. tlačítko se nesmí nacházet v blízkosti pohyblivých částí. Instalační výška musí být minimálně 1,5 m nad podlahou.
- ▶ Napevno namontovaná ovládací zařízení musí být namontovaná viditelně.
- ▶ U horizontálně spouštěcího zařízení je nutné dodržovat minimální horizontální vzdálenost 0,4 m mezi úplně spuštěnou hnací částí a jakýmkoliv pevně uloženým předmětem.
- ▶ Jmenovité otáčky a jmenovitý moment pohonu musí být vhodné pro daný systém.
- ▶ Použité montážní příslušenství musí být dimenzováno pro zvolený jmenovitý moment.
- ▶ Pro montáž pohonu jsou nezbytné dobré technické znalosti a dobré mechanické schopnosti. Nesprávná montáž může vést k vážným zraněním. Elektrické práce musí provádět kvalifikovaný elektrikář v souladu s místními předpisy.
- ▶ Smí se používat pouze přípojné vedení, vhodné pro podmínky prostředí a vyhovující konstrukčním požadavkům (viz katalog příslušenství).
- ▶ Pokud není přístroj vybaven přípojným vedením a zástrčkou nebo jinými prostředky pro odpojení od sítě, který nemá v každém pólu šířku otevření kontaktu v souladu s podmínkami pro kategorii přepětí III pro úplné odpojení, pak je nutné, takové odpojovací zařízení zabudovat do napevno položené elektrické instalace v souladu s předpisy o zřízení.
- ▶ Přípojné vedení se nesmí montovat na horké povrchy.
- ▶ Po provedení instalace musí být přístupný konektor pro odpojení pohonu od napájení.
- ▶ Poškozené přípojné vedení je nutné nahradit za přípojné vedení GEIGER stejného typu vedení.
- ▶ Přístroj musí být upevněn tak, jak je popsáno v montážním návodu. Upevnění se nesmí provádět za pomoci lepidel, protože takováto upevnění jsou považována za nespolehlivá.

6. Montážní návod



Před upevněním je nutné zkontrolovat pevnost zdiva resp. podkladu.



Před instalací je nutné zkontrolovat motor, zda není viditelně poškozen, t.j. zda se nevyskytují praskliny nebo poškození izolace!



Pozor: Má-li se hřídel s unášecem trubky sešroubovat/zanýtovat, musí se změřit rozměr od konce hřídele až do středu unášeče a označit na hřídeli.

Při vrtání do navijecího hřídele se nikdy nesmí vrtat v oblasti motoru trubky!

Motor trubky se při vkládání **nesmí** zarážet do hřídele ani se do hřídele **nesmí** nechat padnout.

Instalace do rolety:

Motorové ložisko upevnit na existujících rozpěrkách nebo v boční části.

Motor s vhodným adaptérem a unášecem zasunout do hřídele až na doraz adaptéru hřídele.

Na protilehlé straně vsunout opouzdření válce. Zastrčit hřídel s motorem na ložisko klipu motoru nebo otočné ložisko motoru. Na protilehlé straně vytáhnout opouzdření válce dokud kolík nezaskočí do kulového ložiska.

Sešroubovat opouzdření válce s hřídelem. Sešroubovat hřídel s unášecem trubky.

Upevnit opacéfování žaluzie, rolety na hřídeli.

Alternativně: Použít pro vyčnívající prvky upevňovací plechy. Nasunout motor. Ložisko zaskočí. K povolení: Otáčet pružinovým kroužkem.

Instalace do markýzy a screenu:

Motor s vhodným adaptérem a unášecem zasunout do hřídele až na doraz adaptéru hřídele. Upevnit ložisko motoru na markýzu.

Motor nasadit na ložisko motoru a zajistit.

V závislosti na hlavě motoru lze použít různá řešení upevnění:

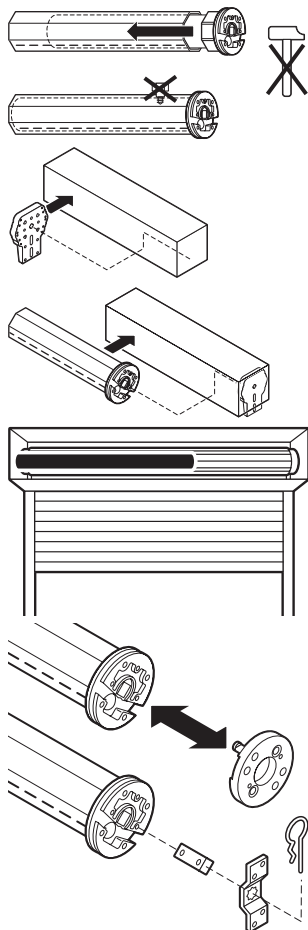
Zastrčit motor se čtyřhranem do čtyřhranné hvězdicové ložisko a zajistit závlačkou

Vložit motor do existujícího ložiska motoru a zajistit

Vložit motor do vhodného klipového ložiska a zajistit pružinou nebo otočnou pákou



Motor GEIGER SOLIDline je určen pro průměr hřídele od 50 mm!



CZ

7. Pokyny pro elektrikáře



POZOR / DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- V černé žíle přípojného kabelu může být síťové napětí.
- Provedení a instalace černé žíly musí vždy zajistit ochranu proti dotyku.
- Přípojný kabel může být skrácen. Minimální délka 20 cm, musí být dodržena.
- Otevřený konec černé žíly je třeba opatřit izolační svorkou nebo jiným izolačním prostředkem.
- Při výměně přípojného vedení je třeba použít typ M56E699 s pokyny ohledně připojení.



Pozor: Důležitá upozornění k provedení. Postupujte podle všech pokynů a upozornění k provedení, protože nesprávná realizace může vést ke zničení pohonu a spínacího zařízení.

Nastavovací kabel smí používat jen odborně školený elektrikář.

Pohony s elektronickým koncovým vypnutím lze zapojovat paralelně.

V případě paralelního zapojení se musí dodržovat maximální zatížení spínacího zařízení.

Změna směru pohybu musí být provedena s mezipolohou zastavení.

Při ovládní je třeba zohlednit dobu zpoždění, která je 0,5 sec.

V případě sítě třífázového proudu se pro aktivaci směru nahoru a směru dolů musí používat stejný vnější vodič.

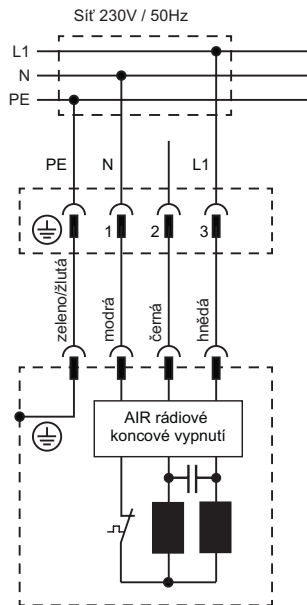
PVC kabely nejsou vhodné pro zařízení používaná venku nebo vystaven delší zvýšené UV záření. Tyto kabely nesmí být použity, pokud je pravděpodobné, že se dotknou kovových částí, jejichž teplota přesahuje 70°C.

Připojovací kabel s konektorem Hirschmann je určen a certifikován pro připojení na konektor Hirschmann.

8. Provozní režim GEIGER-SOLIDline AIR

Motor lze provozovat ve dvou variantách.

Ve variantě samostatného ovládní se motor uvede do provozu a potom ovládá ručním nebo nástěnným vysílačem. Ve variantě Smart Home ovládní naváže motor spojení s miniserverem Loxone nebo miniserverem Loxone Go, kde se nakonfiguruje a ovládá. Přepínání mezi samostatným ovládním a Smart Home ovládním je dodatečně možné opětovným zaučením motoru v požadované variantě. Následně je vysvětleno uvedení do provozu ve variantě samostatného ovládní ručním nebo nástěnným vysílačem. Informace o uvedení motoru do provozu pomocí miniserveru Loxone nebo miniserveru Loxone Go jsou uvedeny pod bodem 17.



9. Zaučení/vymazání ručního nebo nástěnného vysílače

V režimu Smart Home se ruční a nástěnný vysílač zaučí přímo na miniserveru Loxone.

Více informací o tom naleznete v návodě k montáži a obsluze ručního a nástěnného vysílače, a také na webových stránkách: www.loxone.com/help/lcair

Aktivace režimu zaučení

Zapojit motor do elektrické sítě. Zapnout síť. Motor udělá dva krátké pohyby (2 x „klak“).

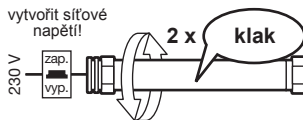
Ov teď lze režim zaučení vyvolat po dobu 30 minut!

Na vysílači LC AIR stisknout současně tlačítko DOLEVA a DOPRAVA po dobu cca 10 sekund dokud neblíká LED kanál. Vysílač se nyní nachází v režimu zaučení.

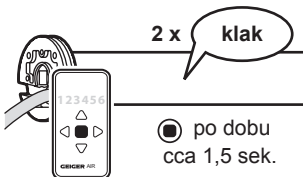
Stisknout tlačítko STOP a podržet stisknuté po dobu cca 1,5 sekundy. Motorem, nacházejícím se nejbližší k vysílači resp. kterým se nejlépe přijme signál, potvrdí režim zaučení (2 x „klak“).



Pokud se zvolen nesprávný motor, přejděte blíž k motoru, který má být zvolen.



◀ a ▶
cca 10 sek.



● po dobu
cca 1,5 sek.

Zaučení ručního nebo nástěnného vysílače



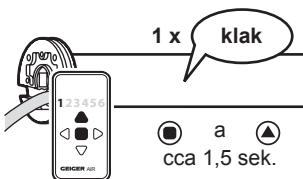
K zaučení/vymazání vysílačů se nejdříve musí aktivovat režim učení a zvolit motor.

Zvolte na vysílači požadovaný kanál, na kterém má být motor provozován.

Stisknete současně tlačítko STOP a tlačítko NAHORU po dobu cca 1,5 sekund. Motor toto potvrdí (1 x „klak“). Zvolený kanál je naprogramován do motoru.

Naprogramování dalších kanálů: Zvolit kanál na vysílači a současně stisknout tlačítko STOP a tlačítko NAHORU po dobu cca 1,5 sekundy.

Lze naprogramovat až 5 různých kanálů.



● a ▲
cca 1,5 sek.

Deaktivace režimu zaučení

K deaktivaci režimu zaučení stisknout současně na vysílači LC AIR tlačítko DOLEVA a DOPRAVA po dobu cca 4 sekund, dokud LED kanál nepřestane blikat. Režim zaučení je nyní ukončen.



◀ a ▶
cca 4 sek.

Vymazání naprogramovaných ručních nebo nástěnných vysílačů

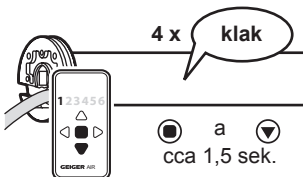


K zaučení/vymazání vysílačů se nejdříve musí aktivovat režim učení a zvolit motor.

Zvolte na vysílači požadovaný kanál, který má být z motoru vymazán.

Stisknout současně tlačítko STOP a tlačítko DOLŮ po dobu cca 1,5 sekund. Motor toto potvrdí (4 x „klak“).

Zvolený kanál je z motoru vymazán.



● a ▼
cca 1,5 sek.

Deaktivace režimu učení

K deaktivaci režimu zaučení stisknout současně na vysílači LC AIR tlačítko DOLEVA a DOPRAVA po dobu cca 4 sekund, dokud LED kanál nepřestane blikat. Režim zaučení je nyní ukončen.



◀ a ▶
cca 4 sek.

CZ

10. Režim učení koncových poloh

Aktivace režimu učení koncových poloh

Zapojit motor do elektrické sítě. Zapnout síť. Motor udělá dva krátké pohyby (2 x „klak“).

Od teď lze režim učení vyvolat po dobu 30 minut!

Na vysílači LC AIR současně stisknout tlačítko NAHORU a DOLŮ po dobu cca 10 sekund, dokud všechny LED kanál střídavě neblíknají. Vysílač je nyní v režimu zaučení.

Stisknout tlačítko STOP a po dobu cca 1,5 sekundy podržet stisknuté. Motorem, nacházejícím se nejlíže k vysílači resp. kterým se nejlíže přijímá signál, potvrdí tento režim zaučení koncových poloh (2 x „klak“).



Pokud je zvolen nesprávný motor, přejděte blíž k motoru, který má být zvolen.

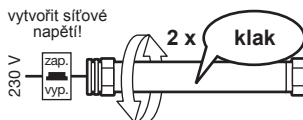
Stisknout současně tlačítko DOLEVA a tlačítko STOP po dobu cca 1,5 sekundy k uvedení motoru do režimu zaučení koncových poloh. Motor udělá krátký pohyb (1 x „klak“).



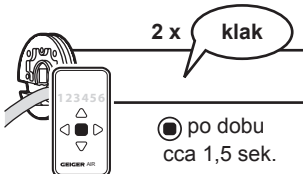
Režim učení koncových poloh se zobrazí při každém povelu posunu trhnutím (start-stop-start).

Deaktivace režimu učení koncových poloh

K deaktivaci režimu zaučení koncových poloh na vysílači LC AIR stisknout současně tlačítko NAHORU a DOLŮ po dobu cca 4 sekund, dokud nepřestanou blikat LED kanálů. Režim zaučení koncových poloh je nyní ukončen.



▲ a ▼
cca 10 sek.



2 x klak

● po dobu
cca 1,5 sek.



1 x klak

◀ po
doubu cca
1,5 sek.



▲ a ▼
cca 4 sek.

CZ 11. Nastavení koncových poloh u žaluzií a screenů/markýz

Možné jsou následující způsoby instalace:	Žaluzie je vybavená s:	Screen/markýza je vybavená s:
A Spodní a horní koncová poloha s dorazem	Pojist. proti vysunutí / konc.kolík se zarážkou	–
B Spodní koncová poloha s dorazem / horní koncová poloha volně nastavitelná	Pojist. proti vysunutí / konc.kolík bez zarážky	–
C Spodní koncová poloha volně nastavitelná / horní koncová poloha s dorazem	Bez poj. proti vysunutí / konc.kolík se zarážkou	Pokud se koncový kolík / ramena mohou použít
D Spodní a horní koncová poloha volně nastavitelná	Bez poj. proti vysunutí / konc.kolík bez zarážky	Pokud nelze použít žádné dorazy

K nastavení/změně koncových poloh se musí nejprve aktivovat režim učení koncových poloh (viz kapitola 10)!



Vezměte na vědomí! Správné přiřazení tlačítek NAHORU resp. DOLŮ se provádí automaticky po uložení obou koncových poloh do paměti.

Změna/vymazání koncových poloh

Změna/vymazání koncových poloh se provádí novým naprogramováním koncových poloh.

12. Nastavení koncových poloh



K nastavení koncových poloh se musí aktivovat režim učení koncových poloh (viz kapitola 10)!



Nejdříve se musí naprogramovat spodní koncová poloha!

Varianta A:

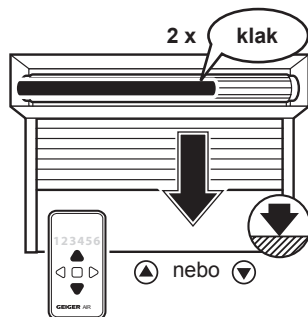
Spodní a horní koncová poloha s dorazem

Spodní koncová poloha:

Stisknout tlačítko NAHORU nebo DOLŮ a podržet stisknuté, dokud závěs nedosáhl spodní doraz a se samočinně nevypne.

Motorem se toto potvrdí (2 x „klak“).

Nyní je spodní koncová poloha uložena do paměti.

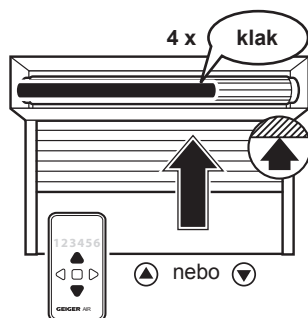


Horní koncová poloha:

Stisknout tlačítko NAHORU nebo DOLŮ a podržet stisknuté, dokud závěs nedosáhl horní doraz a motor se samočinně nevypne.

Motorem se toto potvrdí (4 x „klak“).

Horní koncová poloha je nyní uložena do paměti.



Tlačítka NAHORU a DOLŮ jsou přiřazena směru otáčení motoru.

Deaktivace režimu učení

K deaktivaci režimu učení koncových poloh stisknout současně na vysílači LC AIR tlačítko NAHORU a DOLŮ po dobu cca 4 sekund, dokud LED kanálů nepřestanou blikat. Režim učení koncových poloh je nyní ukončen.



CZ

Varianta B:

Spodní koncová poloha s dorazem/horní koncová poloha volně nastavitelná



K nastavení koncových poloh se musí aktivovat režim učení koncových poloh (viz kapitola 10)!



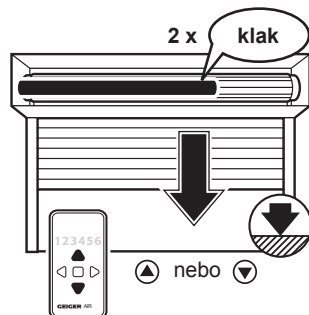
Prosím, bezpodmínečně dodržovat: Nejprve se musí naprogramovat spodní koncová poloha!

Spodní koncová poloha:

Stisknout tlačítko NAHORU nebo DOLŮ a podržet stisknuté, dokud závěs nedosáhl spodní doraz a se samočinně nevypne.

Motorem se toto potvrdí (2 x „klak“).

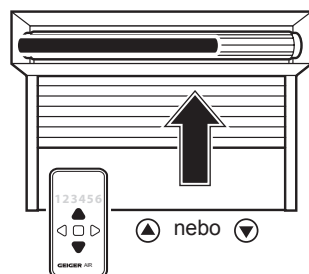
Spodní koncová poloha je nyní uložena do paměti.



Horní koncová poloha:

Stisknout a podržet stisknuté tlačítko NAHORU nebo DOLŮ, dokud závěs nedosáhl požadovanou horní polohu.

Korekce s tlačítkem NAHORU nebo DOLŮ jsou možné.



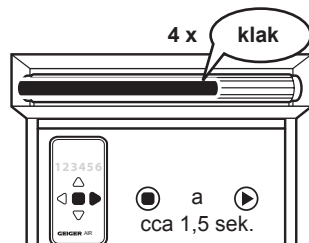
CZ

Uložení horní koncové polohy do paměti:

Současně stisknout tlačítko STOP a tlačítko DOPRAVA po dobu 1,5 sekundy a podržet stisknuté. Motorem se toto potvrdí (4 x „klak“).



Tlačítka NAHORU a DOLŮ jsou přiřazena směru otáčení motoru.



Deaktivace režimu učení koncových poloh

K deaktivaci režimu učení koncových poloh stisknout současně na vysílači LC AIR tlačítko NAHORU a DOLŮ po dobu cca 4 sekund, dokud LED kanálů nepřestanou blikat.

Režim učení koncových poloh je nyní ukončen.



cca 4 sek.

Varianta C:

Volně nastavitelná spodní koncová poloha/horní koncová poloha s dorazem



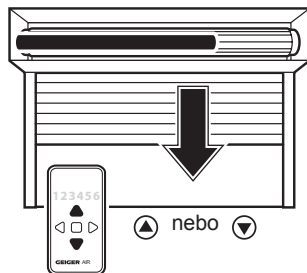
K nastavení koncových poloh se musí aktivovat v režimu učení koncových poloh (viz kapitola 10)!



Prosím, bezpodmínečně dodržovat: Nejprve se musí naprogramovat spodní koncová poloha!

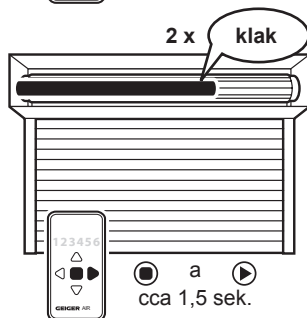
Spodní koncová poloha:

Stisknout a podržet stisknuté tlačítko NAHORU nebo DOLŮ, dokud závěs nedosáhne požadované spodní koncové polohy. Korekce tlačítkem NAHORU nebo DOLŮ jsou možné.



Uložení spodní koncové polohy do paměti:

Stisknout současně a podržet stisknuté tlačítko STOP a tlačítko DOPRAVA po dobu 1,5 sekund. Motorem se toto potvrdí (2 x „klak“).



Horní koncová poloha:

Stisknout a podržet stisknuté tlačítko NAHORU nebo DOLŮ, dokud závěs nedosáhne horní doraz a motor se samočinně vypne.

Motorem se toto potvrdí (4 x „klak“).

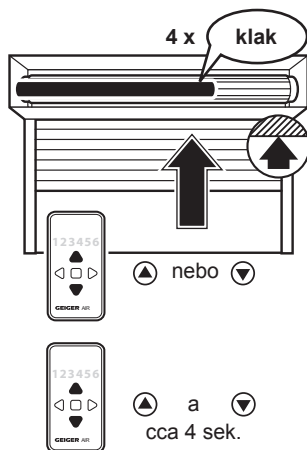
Horní koncová poloha je nyní uložena do paměti.



Tlačítka NAHORU a DOLŮ jsou přiřazena směru otáčení motoru.

Deaktivace režimu učení koncových poloh

K deaktivaci režimu učení koncových poloh stisknout současně na vysílači LC AIR tlačítko NAHORU a DOLŮ po dobu cca 4 sekund, dokud LED kanálů nepřestanou blikat. Režim učení koncových poloh je nyní ukončen.



CZ

Varianta D: Volně nastavitelná spodní a horní koncová poloha



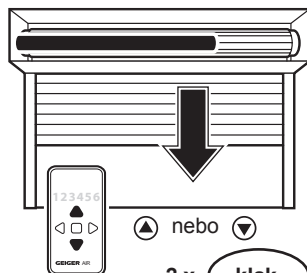
K nastavení koncových poloh se musí nejprve aktivovat režim učení koncových poloh (viz kapitola 10)!



Nejprve se musí naprogramovat spodní koncová poloha!

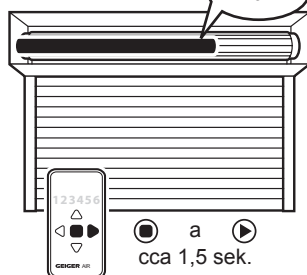
Spodní koncová poloha:

Stisknout a podržet stisknuté tlačítko NAHORU nebo DOLŮ, dokud závěs nedosáhl požadované spodní koncové polohy. Korekce tlačítkem NAHORU nebo DOLŮ jsou možné.



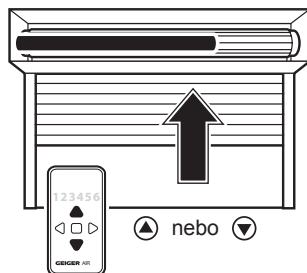
Uložení spodní koncové polohy do paměti:

Stisknout současně a podržet stisknuté tlačítko STOP a tlačítko DOPRAVA po dobu 1,5 sekund. Motorem se toto potvrdí (2 x „klak“).



Horní koncová poloha:

Stisknout a podržet stisknuté tlačítko NAHORU nebo DOLŮ, dokud závěs nedosáhl požadované horní koncové polohy. Korekce tlačítkem NAHORU nebo DOLŮ jsou možné.



Uložení horní koncové polohy do paměti:

Stisknout současně a podržet stisknuté tlačítko STOP a tlačítko DOPRAVA po dobu 1,5 sekund. Motorem se toto potvrdí (4 x „klak“).



Tlačítka NAHORU a DOLŮ jsou přiřazena směru otáčení motoru.

Deaktivace režimu učení koncových poloh

K deaktivaci režimu učení koncových poloh stisknout současně na vysílači LC AIR tlačítko NAHORU a DOLŮ po dobu cca 4 sekund, dokud LED kanálů nepřestanou blikat. Režim učení koncových poloh je nyní ukončen.



13. Mezipoloha

Naprogramovat mezipolohu

Vyjít z libovolné polohy do požadované koncové polohy, zastavit pomocí tlačítka protisměru a tlačítko podržet stisknuté po dobu cca 1,5 sek., dokud se nepřihlásí motor (2 x „klak“). Poté tlačítko pustit!

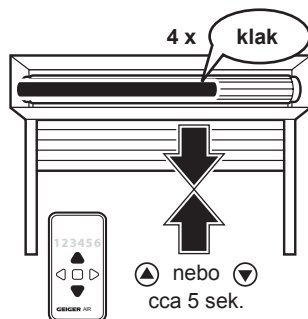
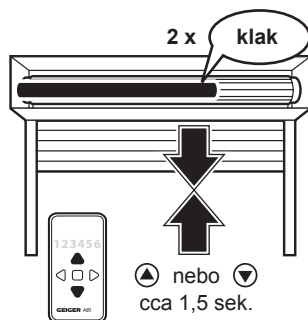
Nyní je mezipoloha uložena do paměti.

Změna mezipolohy

Viz „Naprogramova mezipolohu“, avšak na nové požadované poloze.

Vymazat mezipolohu

Zastavit závěs z pohybu „nahoru“ resp. „dolů“ tlačítkem protisměru a podržet tlačítko stisknuté po dobu ca 5 sek, dokud se nepřihlásí motor (4 x „klak“).



14. Najetí do koncových poloh

Není naprogramovaná mezipoloha:

K najetí do koncových poloh stačí krátký stisk tlačítka do příslušného směru jízdy. K zastavení pohybu stačí krátký stisk tlačítka protisměru nebo tlačítka Stop.

Mezipoloha je naprogramovaná:

K najetí do koncových poloh se musí stisknout tlačítko příslušného směru po dobu **minimálně 1,5 sekundy**.

Při krátkém stisku tlačítka po dobu méně **než 1,5 sekundy** se najede do **mezipolohy**.

K zastavení pohybu stačí **krátký** stisk tlačítka protisměru nebo Stop tlačítka.

CZ

15. Tvoření skupin

(viz také kapitola 9 Zaučení/vymazání vysílače)

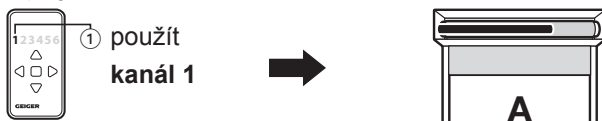
Cíl: Závěs A + závěs B s vysílačem LC AIR s jednotlivými 6 kanály a aktivovat jako skupinu.

Zapojit motor do elektrické sítě. Síť zapnout. Motor udělá dva krátké pohyby (2 x „klak“).

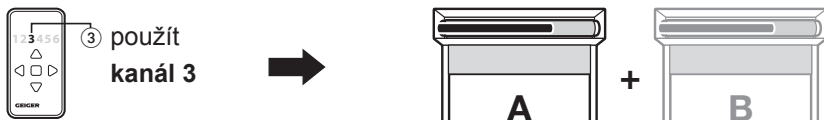
Na vysílači LC AIR stisknout současně tlačítko DOLEVA a DOPRAVA po dobu cca 10 sekund, dokud neblíká LED kanál. Vysílač je nyní v režimu učení.

Závěs: A

1. Stisknout tlačítko STOP na 1,5 sek. pro volbu motoru.
2. Tlačítkem DOLEVA nebo DOPRAVA zvolit požadovaný kanál (zde kanál 1).
3. Stisknout současně tlačítko STOP a tlačítko NAHORU pod dobu 1,5 sekundy k naprogramování kanálu.

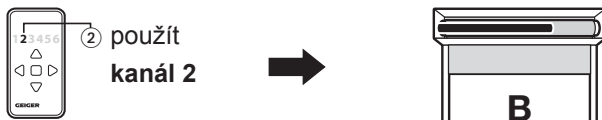


4. Tlačítkem DOLEVA nebo DOPRAVA zvolit požadovaný kanál pro skupinu (zde kanál 3).
5. Stisknout současně tlačítko STOP a tlačítko NAHORU po dobu 1,5 sekund k naprogramování kanálu.



Závěs: B

1. Stisknout tlačítko STOP po dobu 1,5 sek. pro zvolení motoru.
2. Tlačítkem DOLEVA nebo DOPRAVA zvolit požadovaný kanál (zde kanál 2).
3. Stisknout současně tlačítko STOP a tlačítko NAHORU po dobu 1,5 sekundy k naprogramování kanálu.



4. Tlačítkem DOLEVA nebo DOPRAVA zvolit požadovaný kanál pro skupinu (zde kanál 3).
5. Současně stisknout tlačítko STOP a tlačítko NAHORU po dobu 1,5 sekundy k naprogramování kanálu.



Pokud se nyní vydá povel pohybu pro **kanál 1**, vysune a zasune se **závěs A**.

Pokud se vydá povel pohybu pro **kanál 2**, vysune a zasune se **závěs B**. K současnému vysunutí a zasunutí obou závěsů (**závěs A a B**) se zvolí **kanál 3** a dá se mu požadovaný povel pohybu.

16. Nastavení koncových poloh při vysunutí markýzy s kloubovým ramenem

Varianta C:

Volně nastavitelná spodní koncová poloha /horní koncová poloha s dorazem



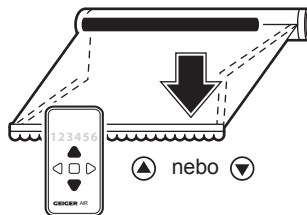
K nastavení koncových poloh se musí nejprve aktivovat režim učení koncových poloh (viz kapitola 10)!



Prosím, bezpodmínečně dodržovat: Nejprve se musí naprogramovat spodní koncová poloha!

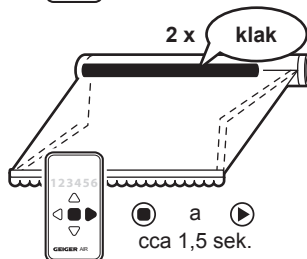
Spodní koncová poloha:

Stisknout tlačítko NAHORU nebo DOLŮ a současně podržet stisknuté, dokud závěs nedosáhl požadované spodní koncové polohy. Korekce tlačítkem NAHORU resp. DOLŮ jsou možná.



Uložení spodní koncové polohy do paměti:

Stisknout současně tlačítko STOP a DOPRAVA po dobu 1,5 sekundy a podržet stisknuté. Motorem se toto potvrdí (2 x „klak“).

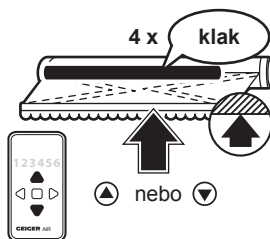


Horní koncová poloha:

Stisknout tlačítko NAHORU nebo DOLŮ a současně podržet stisknuté, dokud závěs nedosáhl dorazu a motor se samočinně vypne.

Motorem se toto potvrdí (4 x „klak“).

Horní koncová poloha je nyní uložena do paměti.



Tlačítka NAHORU a DOLŮ jsou přiřazena směru otáčení motoru.

Deaktivace režimu učení koncových poloh

K deaktivaci režimu učení koncových poloh stisknout současně na vysílači LC AIR tlačítko NAHORU a DOLŮ po dobu cca 4 sekund, dokud LED kanálů nepřestanou blikat. Režim učení koncových poloh je nyní ukončen.



CZ

Varianta D:

Spodní a horní koncová poloha volně nastavitelná



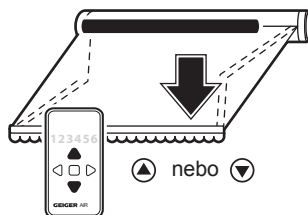
K nastavení koncových poloh se musí nejprve aktivovat režim učení koncových poloh (viz kapitola 10)!



Prosím, bezpodmínečně dodržovat: Nejprve se musí naprogramovat spodní koncová poloha!

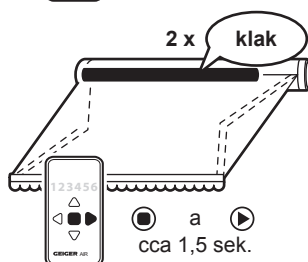
Spodní koncová poloha:

Stisknout tlačítko NAHORU nebo DOLŮ a podržet stisknuté, dokud závěs nedosáhl požadované spodní koncové polohy. Korekce tlačítkem NAHORU resp. DOLŮ jsou možná.



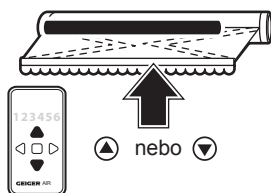
Uložení spodní koncové polohy do paměti:

Stisknout současně tlačítko STOP a DOPRAVA po dobu 1,5 sekundy a podržet stisknuté. Motorem se toto potvrdí (2 x „klak“).



Horní koncová poloha:

Stisknout tlačítko NAHORU nebo DOLŮ a podržet stisknuté, dokud závěs nedosáhl požadované horní koncové polohy. Korekce tlačítkem NAHORU resp. DOLŮ jsou možná.



Uložení horní koncové polohy do paměti:

Současně stisknout tlačítko STOP a tlačítko DOPRAVA po dobu 1,5 sekundy a podržet stisknuté. Motorem se toto potvrdí (4 x „klak“).



Tlačítka NAHORU a DOLŮ jsou přiřazená směru otáčení motoru.



Deaktivace režimu učení koncových poloh

K deaktivaci režimu učení koncových poloh stisknout současně na vysílači LC AIR tlačítko NAHORU a DOLŮ po dobu cca 4 sekund, dokud LED kanálů nepřestanou blikat. Režim učení koncových poloh je nyní ukončen.



17. Navázání spojení s miniserverem Loxone

Předpoklady

Aby se SOLIDline AIR mohl integrovat do Vašeho systému Loxone, musí se nejdříve uvést do provozu miniserver Go nebo miniserver s rozšířením Air Base.

Více informací k tomu naleznete na webových stránkách: www.loxone.com/help/miniserver

Uvedení do provozu v Loxone Config

Aby Geiger SOLIDline AIR mohl být zaučen, musí se tento nejdříve uvést do režimu učení.

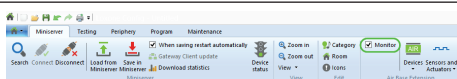
Vždy, když se vypne napájení napětím a potom se opět zapne, spustí se režim učení automaticky na dobu 30 minut.

Aktuální Loxone Config software je k dispozici ke stažení zde:

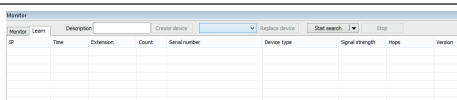
www.loxone.com/download

Nyní navazte spojení s vaším miniserverem a zapněte Air monitor.

K tomuto účelu klikněte na rozšíření Air Base a následně aktivujte kontrolní box „Air monitor“.



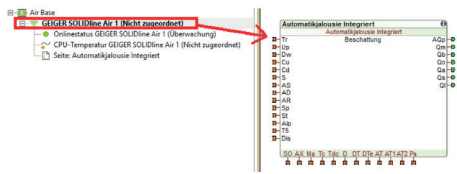
Jako další se kliknutím na „Spustit vyhledávání“ v monitoru učení vyhledají zařízení Air. Nyní se zobrazí seznam všech zařízení Air, nacházejících se v režimu učení.



Nyní označíte příslušné zařízení, zadejte označení a klikněte poté na „Vytvořit zařízení“.



Zařízení se nyní zobrazí v periferním okně. Přetažením na příslušnou stránku se automaticky vytvoří modul „Integrovaná automatika žaluzie“. Tento modul je automaticky přiřazen ke zvolenému motoru.



Konfigurace v Loxone Config

Pro konfiguraci, obsluhu a vizualizaci GEIGER SOLIDline AIR s Loxone použijte modul „Integrovaná automatika žaluzie“. V části „Vlastnosti modulu“ -> „Přiřazený motor:“ lze provést přiřazení již naprogramovaných motorů. Toto přiřazení proběhne automaticky, když motor přetáhnete z periferního okna na konfigurační stránku, jak je popsáno v předchozím bodě. Další informace ohledně konfigurace GEIGER SOLIDline AIR s miniserverem Loxone naleznete na adrese www.loxone.com/help/solidline.

CZ

18. Rozpoznání překážky

Pokud je pohyb ve směru NAHORU blokován překážkou, tak se motor vypne a dojde ke krátkému převíjení zpět.

Směr chodu, ve kterém byla rozpoznána překážka, se zablokuje.

Toto zablokování se zruší, když byl motor na určitou dobu uveden do protisměru. Překážka se musí tedy nejdříve odstranit, než lze opět posunovat ve směru předešlé překážky.

19. Korekce koncových poloh



Motor musí být naprogramován s koncovými dorazy (zarážka a pojistka proti posunu nahoru).

Příště se motor zastaví před dosažením horního dorazu, aby se zabránilo mechanickému zatížení závěsu.

Kontrola koncové polohy a případně korekce koncových poloh se provádí po 1, 5, 20 a potom každých 50 cyklů.

Pokud v důsledku teplotních změn dojde k prodloužení závěsu, tak se toto při následující korekci koncových poloh zkoriguje.

Pokud v důsledku teplotních změn dojde ke změně nastavení úhlu a závěs se posune proti dorazu, provede se okamžitá korekce koncových poloh. Kromě toho se restartuje počítadlo korekce koncových poloh.

20. Co udělat, když...

Problém	Řešení
Motor nezajede až do koncové polohy.	<ul style="list-style-type: none">• Byla naprogramovaná mezipoloha.
Motor neběží.	<ul style="list-style-type: none">• Motor není zastrčen. Zkontrolujte konektor.• Zkontrolujte, zda není příp. poškozen přípojný kabel.• Zkontrolujte síťové napětí a nechte příčinu výpadku napětí zkontrolovat elektrikářem.
Motor se namísto ve směru dolů otáčí ve směru nahoru.	<ul style="list-style-type: none">• Při nastavení koncových poloh nebylo dodrženo pořadí. Opět nastavit koncové polohy.
Vysílač nefunguje.	<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte baterii.• Vysílač byl nedopatřením vymazán. Opakovat režim učení.
Po vícenásobném spuštění se motor zastaví a nereaguje více.	<ul style="list-style-type: none">• Motor se příliš zahřál a vypnul se.• Nechte motor vychladnout po dobu cca 15 min. a zkuste to znovu.
Motor nelze přiřadit žádnému z kanálů.	<ul style="list-style-type: none">• Uplynula 30 min. doba zaučení. Odpojit motor od proudu a zkusit to znovu.
Koncové polohy nelze naprogramovat.	<ul style="list-style-type: none">• Uplynula 30 min. doba zaučení. Odpojit motor od proudu a zkusit to znovu.
Motor při rozběhu cuká (start – stop – start).	<ul style="list-style-type: none">• Motor se nachází v režimu učení. Příp. nebyla při naprogramování dosažena minimální dráha posunu.

21. Prohlášení o shodě



EU prohlášení o shodě

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG
Antriebstechnik
Schleifmühle 6
D-74321 Bietigheim-Bissingen

Popis produktu:

Pohon na žaluzie, pohon na rolety, pohon na markízy

Označení typu:

GJ56..
GR45..
GU45..
GSI56..

Použitá zásada:

2006/42/EG
2014/30/EU
2014/53/EU
2011/65/EU

Použité normy:

DIN EN 60335-1 (VDE 0700-1):2012-10; EN 60335-1:2012
DIN EN 60335-1 Ber.1 (VDE 0700-1 Ber.1):2014-04; EN 60335-1:2012/AC:2014
EN 60335-1:2012/A11:2014
DIN EN 60335-2-97 (VDE 0700-97):2010-07; EN 60335-2-97:2006+A11:2008+A2:2010
EN 60335-2-97:2006/A12:2015
DIN EN 62233 (VDE 0700-366):2008-11; EN 62233:2008
DIN EN 62233 Ber.1 (VDE 0700-366 Ber.1):2009-04; EN 62233 Ber.1:2008
DIN EN ISO 12100:2011-03; EN ISO 12100:2010

DIN EN 55014-1:2012-05; EN 55014-1:2006 + A1:2009 + A2:2011
DIN EN 55014-2:2009-06; EN 55014-2:1997 + A1:2001 + A2:2008
DIN EN 61000-3-2:2015-03; EN 61000-3-2:2014
DIN EN 61000-3-3:2014-03; EN 61000-3-3:2013
ETSI EN 301 489-1 V1.9.2(2011-09)
ETSI EN 301 489-3 V1.6.1(2013-08)
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1(2017-02)

Zmocňovatel dokumentu

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG

Adresa:

Schleifmühle 6, D-74321 Bietigheim-Bissingen

Bietigheim-Bissingen, 13.06.2017


Dr. Marc Natusch (jednatel)

100VHS16 cz 0617

CZ

Aktuální prohlášení o shodě, viz www.geiger.de

22. Technické údaje

Technické údaje trubkového motoru SOLIDline-KS (GU45..)					
	GU4510	GU4520	GU4530	GU4540	GU4550
Napětí	230 V~ / 50 Hz				
Proud	0,47 A	0,63 A	0,8 A	1,0 A	1,0 A
Cos Phi (cos φ)	>0,95				
Zapínací proud (faktor)	x 1,2				
Výkon	105 W	140 W	180 W	220 W	220 W
Krouticí moment	10 Nm	20 Nm	30 Nm	40 Nm	50 Nm
Počet otáček	16 1/min	16 1/min	16 1/min	16 1/min	12 1/min
Typ ochrany	IP 44				
Celková délka ¹⁾	516,5 mm	546,5 mm	566,5 mm	586,5 mm	586,5 mm
Provozní režim	S2 4 min	S2 5 min	S2 4 min	S2 4 min	S2 4 min
Akustická hladina ²⁾	39 dB(A)	41 dB(A)	41 dB(A)	43 dB(A)	-
Průměr	45 mm				
Hmotnost	cca 1,90 kg	cca 2,20 kg	cca 2,40 kg	cca 2,70 kg	cca 2,70 kg
Skladovací teplota/ Vlhkost	T = -15°C .. +70°C / v suchu, bez kondenzace				

¹⁾ SOLIDline-COM + 3,5 mm / SOLIDline-SOC: + 3 mm / SOLIDline-SIL: ± 0 mm (bez ložiskového čepu)

²⁾ Údaje o průměrné akustické hladině jsou orientační. Hodnoty byly změřeny ve firmě GEIGER při volnoběhu s volně položenými pohony ve vzdálenosti 1 m a zprůměrované v časovém intervalu 10 sekund. Měření se nevztahuje na žádnou konkrétní zkušební normu.

Technické změny vyhrazeny



23. Údržba

Pohon je bezúdržbový

CZ

24. Upozornění k likvidaci

Likvidace obalových materiálů

Obalové materiály jsou suroviny, čímž jsou opět použitelné. Zlikvidujte je řádně v zájmu ochrany životního prostředí!

Likvidace elektrických a elektronických přístrojů.

Elektrické a elektronické přístroje se v souladu s EU směrnici musí sbírat a zlikvidovat separátně.

V případě technických dotazů je Vám rád k dispozici náš servisní tým na tel. čísle +49 (0) 7142 938-333.

 **GEIGER**
Antriebstechnik

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG
Schleifmühle 6
D-74321 Bietigheim-Bissingen
Telefon: +49 (0) 7142 938-0
Telefax: +49 (0) 7142 938-230
E-Mail: info@geiger.de
Internet: www.geiger.de

